

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA (DFJP)

Již více než 30 let navazujeme na odkaz významného projektanta železničních tratí a posouváme ho neustále dál. Na Dopravní fakultě Jana Pernera získáš komplexní vzdělání v oblasti dopravy – od moderních dopravních technologií až po řízení dopravních systémů. Přidej se k nám a staň se součástí našeho týmu, který formuje dopravu budoucnosti. Svět je v pohybu, víme jak!

Naše fakulta nabízí širokou škálu oborů – můžeš si vybrat z technických i netechnických specializací a sestavit si rozvrh podle svých zájmů napříč studijními programy. Díky praktické výuce v moderně vybavených laboratořích, jako je Centrální dispečerské pracoviště, Dopravní sál a zejména ve Výukovém a výzkumném centru v dopravě, které je vybaveno speciálními a často jedinečnými technologiemi, získáš cenné zkušenosti pro svou budoucí kariéru.

Spolupracujeme s předními společnostmi v oblasti dopravy. Díky tomu se budeš pravidelně setkávat s odborníky z praxe, účastnit se exkurzí a workshopů a můžeš získat stáž nebo budoucí pracovní pozici.

Naši absolventi nemají problém najít práci ve svém oboru, ať už jako specialisté nebo manažeři v soukromém sektoru či ve veřejných institucích.

Ať už Tě zajímá provoz, údržba, stavba a výroba vozidel, elektromobilita, dopravní stavby, řízení dopravy, logistika, management nebo marketing u nás najdeš správný obor. Přidej se k nám a dej své budoucí kariéře správný směr!

doručovací adresa	Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
sídlo děkanátu/studijního oddělení	Studentská 95, Pardubice
telefon studijní oddělení – budova DA děkanát ústředna	466 036 096-8 466 036 509 466 036 111
e-mail	studijni.dfjp@upce.cz
www stránky	dfjp.upce.cz, studuj.upce.cz

PŘEHLED OTEVÍRANÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMŮ

	Název programu	Titul	Forma	R
BAKALÁŘSKÉ	Technologie a management v dopravě	Bc.	PS/KS	3
	Specializace: Dopravní management a marketing			
	Specializace: Logistika			
	Specializace: Technologie a řízení dopravy			
	Dopravní stavby	Bc.	PS/KS	
	Dopravní technika	Bc.	PS	3
	Specializace: Provoz a údržba vozidel			
	Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
	Specializace: Stavba vozidel			
MAGISTERSKÉ	Technologie a management v dopravě	Ing.	PS/KS	2
	Specializace: Dopravní management, marketing a logistika			
	Specializace: Technologie a řízení dopravy			
	Dopravní stavby	Ing.	PS/KS	1,5
	Dopravní technika	Ing.	PS/KS	2
	Specializace: Provoz a údržba vozidel			
	Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
	Specializace: Stavba vozidel			
	Rail Vehicles	Ing.	PS	2
	Transport Operations Management	Ing.	PS	2
DOKTORSKÉ	Dopravní prostředky a infrastruktura	Ph.D.	PS/KS	4
	Specializace: Dopravní prostředky			
	Specializace: Dopravní stavby			
	Specializace: Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě			
	Technologie a management v dopravě	Ph.D.	PS/KS	4

R standardní doba studia v rocích

PS prezenční forma studia

KS kombinovaná forma studia

DŮLEŽITÁ DATA

Bakalářské studium

podávání přihlášek	1. 1. 2026 - 31. 5. 2026
přijímací zkoušky	bez přijímacích zkoušek
kurz matematiky pro přijaté studenty	září 2026

Navazující magisterské studium

podávání přihlášek	1. 1. 2026 - 31. 5. 2026
přijímací zkoušky	16. 6. 2026

Doktorské studium

1. kolo

podávání přihlášek	do května 2026
přijímací zkoušky	červen 2026

Další termíny budou upřesněny

Den otevřených dveří

1. termín: sobota 17. 1. 2026

Místo a adresa konání: Pardubice-Stavařov
Studentská 95, Pardubice 2

2. termín: pátek 30. 1. 2026

Místo a adresa konání: Pardubice-Stavařov
Studentská 95, Pardubice 2

Informace k průběhu: Představíme ti všechny studijní programy a specializace. Můžeš navštívit naše laboratoře, dopravní sál a Výukové a výzkumné centrum v dopravě. O tom, co tě zajímá, můžeš diskutovat s našimi studenty i akademiky.

JAK SE PŘIHLÁSIT KE STUDIU?

Termín pro podání přihlášky: pro bakalářské studium pro navazující magisterské studium pro doktorské studium	1. 1. 2026 - 31. 5. 2026 1. 1. 2026 - 31. 5. 2026 1. kolo březen - květen 2026
Informace o aktuálních termínech přijímacího řízení u doktorského studia naleznete na webových stránkách www.dfjp.cz .	
Forma přihlášky:	elektronicky
Administrativní poplatek:	za každou podanou přihlášku 650,- Kč
Adresa na poštovní poukázce:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 95, 532 10 Pardubice 2
Název účtu adresáta:	Univerzita Pardubice Studentská 95, 532 10 Pardubice
Číslo účtu:	37030561/0100
Variabilní symbol:	5920
Konstantní symbol:	379 pro platbu složenkou 308 pro platbu převodem
Specifický symbol:	oborové číslo uchazeče

Přihláška ke studiu

Přihlášky ke studiu se podávají elektronickou formou na adrese <http://eprihlaska.upce.cz>. Přihláška se netiskne a na fakultu nezasílá. Po registraci e-přihlášky je vygenerováno oborové číslo uchazeče. Na stejné internetové adrese lze následně sledovat stav přihlášky.



Ke studiu může být přijat uchazeč, který splní všechny následující požadavky:

- podání přihlášky ke studiu,
- zaplacení administrativního poplatku,
- doložení úspěšného ukončení předchozího stupně vzdělání.

U studijního programu Dopravní technika požadujeme osvědčení o zdravotní způsobilosti pro práci v elektrotechnice. U ostatních studijních programů lékařské potvrzení nepožadujeme.

Kritéria stanovuje Směrnice děkana, schválená Akademickým senátem DFJP, která je dostupná na webových stránkách DFJP.

PŘIJÍMACÍ ŘÍZENÍ

Podmínky pro přijetí do bakalářského studijního programu

- Ukončení úplného středního všeobecného nebo úplného středního odborného vzdělání maturitní zkouškou.
- Dodání ověřených kopií maturitního vysvědčení a konečného vysvědčení z posledního ročníku střední školy do 15. 6. 2026.
- Pro studijní program Dopravní technika je nutné dodat osvědčení o zdravotní způsobilosti (ke stažení na webu) pro práci v elektrotechnice do 15. 6. 2026.

Podmínky přijetí do navazujícího magisterského studijního programu

- Ukončení bakalářského studia.
- Dodání ověřených kopií bakalářského diplomu a dodatku k diplomu do 19. 6. 2026.
- Pro studijní program Dopravní technika je nutné dodat osvědčení o zdravotní způsobilosti (ke stažení na webu) pro práci v elektrotechnice do 19. 6. 2026.
- Uchazeči o magisterský studijní program Dopravní stavby musí mít bakalářské studium zaměřeno na oblast dopravního stavitelství, bližší informace na webu.
- Absolvování přijímací zkoušky u vybraných studijních programů, pokud není uchazeči prominuta. Bližší informace na webu.

Podmínky přijetí do doktorského studijního programu

- Ukončení navazujícího magisterského studia nejpozději k datu uzávěrky přihlášek.
- Dodání ověřených kopií magisterského diplomu s dodatkem, včetně přihlášky a zaplacení poplatku nejpozději k datu uzávěrky přihlášek.
- Dodání strukturovaného životopisu, téma disertační práce, v případě přihlášení návrhu vlastního tématu disertační práce je nutné dodat abstrakt, návrh metod řešení, které budou v práci použity, a souhlas školícího pracoviště, na které se student hlásí.

Děkan bude rozhodovat o přijetí jen těch uchazečů, kteří úspěšně ukončili předchozí stupeň vzdělání a doložili tuto skutečnost příslušným dokumentem. Uchazeči, kteří nebudou tuto podmínku splňovat nebo nedoručí k níže uvedenému datu požadované ověřené kopie elektronicky, nebudou přijati.

Přijímací zkoušky

O přijetí do **bakalářského studia** rozhodne děkan na základě výsledků z posledního ročníku střední školy a maturity. Bonifikace je možná za absolvování maturity z matematiky, za úspěch v matematické či fyzikální olympiádě, případně za absolvování testu NSZ (Matematika nebo Obecné studijní předpoklady).

O přijetí do **navazujícího magisterského studia** rozhodne děkan na základě výsledku státní závěrečné zkoušky v bakalářském studiu a případné přijímací zkoušky.

Zkoušky do **doktorského studia** se skládají z testu z AJ a odborného pohovoru podle přihlášeného doktorského studijního programu.

VYROZUMĚNÍ O PŘIJETÍ

Rozhodnutí o přijetí do bakalářského a navazujícího studia bude zveřejněno na webových stránkách koncem června 2026.

PŘEZKUMNÉ ŘÍZENÍ

Podle § 50 odst. 7 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, může nepřijatý uchazeč nebo jeho zástupce, kterému udělil plnou moc, ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení písemného rozhodnutí děkana podat žádost o přezkoumání rozhodnutí, která se podává děkanovi fakulty.

PODROBNÉ INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMECH

BAKALÁŘSKÉ STUDIUM

Název programu	Titul	Forma	Délka
Technologie a management v dopravě	Bc.	PS/KS	3 roky
Specializace: Dopravní management a marketing			
Specializace: Logistika			
Specializace: Technologie a řízení dopravy			
Dopravní stavby	Bc.	PS/KS	
Dopravní technika	Bc.	PS	3 roky
Specializace: Provoz a údržba vozidel			
Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
Specializace: Stavba vozidel			

Zkratky:

- PS** Prezenční forma studia (denní forma studia, která umožňuje studentovi docházet pravidelně na přednášky a semináře).
- KS** kombinovaná forma studia (vzdělávací forma je založená na řízeném samostatném studiu s využitím distančních opor doplněné skupinovými konzultacemi. Ty probíhají většinou 2x v měsíci - pátek a sobota celý den). Rozsah požadovaných znalostí je identický s prezenčním studiem.
- Bc.** bakalářský stupeň studia

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: DOPRAVNÍ MANAGEMENT A MARKETING

Bc., PS, 3 roky

Bc., KS, 3 roky

Bakalářské studium je orientováno zejména na problematiku operativního managementu a marketingu se zaměřením na specifika sektoru dopravy, dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby. Absolventi najdou pracovní uplatnění především na nižších a středních manažerských pozicích a odborných pozicích v různých typech dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby i v orgánech a organizacích státní správy a územních samospráv. Jedná se o bakalářské tříleté studium, po jehož absolvování lze pokračovat v navazujícím magisterském studiu.

Teoretická průprava

V rámci studia podrobně nahlédneš do problematiky technologie a řízení dopravy (železniční, silniční, letecké), logistiky, zásílatelství, managementu, marketingu, elektronického obchodování, ekonomie, ekonomiky dopravního podniku, finančních a pojistných operací, celního hospodářství a daňové soustavy, controllingu, algoritmicizace, programování a získáš odpovídající komunikační a prezentační dovednosti.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Management a marketing v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- ekonomika dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- controlling v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby, logistika a zásílatelství.

Vazba na praxi při studiu

Jedinečná možnost podílet se na realizaci reálných projektů. Přednášejícími budou i odborníci z praxe. Ve 2. ročníku Tě čeká odborná praxe, můžeš využít studijních stáží ve firmách, navštěvovat workshopy, studovat v zahraničí.

Uplatnění absolventa

Práci Ti dají:

- dopravní společnosti,
- společnosti poskytující logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- oddělení dopravy ve společnostech,
- orgány a organizace státní správy a územních samospráv.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: LOGISTIKA

Bc., PS, 3 roky

Bc., KS, 3 roky

Studium této specializace je orientováno zejména na problematiku řízení logistických procesů ve všech částech dodavatelsko-odběratelských řetězců. Zajištění správné logistiky pro společnost je stále důležitější v důsledku prohlubující se globalizace, a proto Ti vystudování této specializace napomůže k lepšímu uplatnění na pracovním trhu tuzemském, ale i zahraničním. Absolventi najdou uplatnění především v rámci řízení logistických podnikových procesů (řízení zásob, skladování, zasílatelství atd.), které budou moci samostatně nebo v týmu odborně vykonávat.

Teoretická průprava

Teoretický základ studia tvoří společné předměty zaměřené zejména na logistiku, technologii a řízení dopravy, ekonomii, management a marketing.

V rámci specializace Logistika se dozvíš, co je předmětem logistiky a co a jak se řeší v rámci jednotlivých oblastí logistiky. Získáš například znalosti z:

- logistických a přepravních technologií,
- technologií ložných a skladových operací,
- mechanizace a automatizace zpracování zásilek a jejich distribuce, zasílatelství.

Dále také znalosti o řízení zásob, operační analýze, technologiích automatické identifikace, informačních logistických systémech, zbožíznalství v dopravě a balení.

Praktická aplikace získaných znalostí

Organizace a řízení:

- dopravně-logistických procesů,
- dodavatelsko-odběratelských řetězců,
- skladových procesů a manipulace s materiálem.

Vazba na praxi při studiu

Příležitost zúčastnit se exkurzí ve vybraných společnostech zaměřených na logistiku, dopravu, zasílatelství, skladování, manipulaci s materiálem a obalové hospodářství. Nahlédneš do praxe v rámci přednášek odborníků z praxe, odborné praxe při studiu nebo studijních stáží. Bakalářskou práci můžeš zpracovávat přímo pro konkrétní firmu.

Uplatnění absolventa

Práci Ti dají:

- dopravní a spediční společnosti,
- poskytovatelé logistických služeb,
- provozovatelé logistických center a průmyslových zón,
- výrobní a obchodní společnosti.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY

Bc., PS, 3 roky

Bc., KS, 3 roky

Úspěšný absolvent bakalářského tříletého studia získá nejnovější vědomosti a dovednosti v oblasti technologie a řízení dopravy a v logistických technologiích – jak teoretické tak praktické. Tyto poznatky uplatní ve všech druzích nákladní dopravy i v rámci spedice a logistiky, včetně kombinované přepravy. Také je uplatní v oblasti osobní dopravy a to včetně integrovaných dopravních systémů.

Teoretická průprava

Studiem této specializace získáš teoretické a praktické znalosti z technologie a řízení nákladní i osobní dopravy, znalosti z oblasti logistiky, přepravních technologií, managementu, ekonomie, hospodářské a dopravní geografie, kombinované přepravy, základů dopravní cesty, základů dopravních prostředků, matematiky, fyziky, algoritmizace a programování.

V rámci povinně volitelných bloků předmětů se budeš moci zaměřit na oblasti: Provozování dráhy a drážní dopravy nebo Provozování silniční dopravy nebo na oblast Softwarových systémů.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Technologie řízení dopravy – systémová integrace technických a ekonomických aspektů přemístovacího procesu,
- operativní řízení, racionalizace dopravních a přepravních procesů na sítích, zpracování a vyhodnocování dopravních projektů.

Vazba na praxi při studiu

Vědomosti budeš moci dále uplatnit v praktické části výuky, kterou Ti naše fakulta poskytne v podobě odborných exkurzí, praxí a stáží v jedné z mnoha partnerských firem. Výuka navíc probíhá ve specializovaných učebnách a ve vlastním plně vybaveném dopravním sále. Přednášejícími budou také odborníci z praxe. Během studia můžeš složit odborné zkoušky na signalistu i výpravčího.

Uplatnění absolventa

- Firmy zaměřené na dopravu, logistiku,
- řízení a plánování dopravního systému ve veřejné správě,
- provozovatel dopravy,
- řízení dopravně-technologických procesů ve firmách zabývajících se jinou než dopravní činností.

DOPRAVNÍ STAVBY

Bc., PS/KS

Cílem studia je připravit studenty na povolání spojené s navrhováním, výstavbou, diagnostikou a údržbou dopravních staveb a konstrukcí; zejména v oblasti pozemních komunikací, drážních staveb a mostních objektů. Významnou součástí studia je také oblast geotechniky a zakládání staveb a oblast stavební mechaniky. Studenti se seznámí také se základy geodézie, výstavbou letišť nebo právem v oblasti dopravního stavitelství. Naše fakulta je vybavena moderními laboratořemi, kde si vyzkoušíš provádění a vyhodnocování experimentů a díky další měřicí technice se také naučíš dělat zkoušky přímo v terénu. V počítačových učebnách budeš pracovat s programy zaměřenými na výpočty a navrhování různých typů dopravních staveb. Podle svého zájmu si vybereš téma bakalářské práce, kde například vypracuješ projektovou dokumentaci zvolené stavby, provedeš a vyhodnotíš měření nebo zpracuješ teoretické téma ze zvolené oblasti dopravního stavitelství.

Teoretická příprava

Výuka odborných technických předmětů se opírá o znalosti získané v teoretických předmětech, kde získáš znalosti v oblasti matematiky a fyziky nebo stavební mechaniky. Budeš se věnovat i digitálnímu navrhování, tvorbě a správě BIM nebo používání umělé inteligence ve stavitelství.

Praktická aplikace získaných znalostí

V rámci studia se na základě získaných teoretických znalostí budeš věnovat tvorbě projektů, laboratornímu měření nebo diagnostice reálných dopravních staveb. Na základě provedených laboratorních testů a polních měření se naučíš zpracovávat protokoly a zprávy z měření. Naučíš se navrhovat a posuzovat stavby a konstrukce za použití moderního programového vybavení. Vyzkoušíš si tvorbu rozpočtu stavby nebo její vytyčení v terénu. V případě zájmu se také můžeš zapojit do výzkumných aktivit katedry.

Vazba na praxi při studiu

V rámci studia klademe důraz na získání praktických dovedností. Proto se budeš během studia setkávat také s odborníky z praxe a část výuky (celkem 12 týdnů) absolvuješ u zvolené stavební firmy, projekční kanceláře nebo jiného partnera. To Ti usnadní získání brigády při studiu a po ukončení studia umožní rychlý a efektivní přechod ze školy do praxe v oboru. Budeš mít také možnost účastnit se spousty exkurzí na významné dopravní stavby, konferencí a seminářů nebo si vyzkoušet studium dopravního stavitelství na některé z partnerských zahraničních univerzit.

Uplatnění absolventa

Po studiu najdeš uplatnění na stavebních úřadech, v konstrukčních a projekčních ústavech nebo stavebních společnostech, a to v široké škále pozic potřebných ve všech fázích procesu návrhu, výstavby i správy dopravních staveb a konstrukcí. Konkrétně může jít o činnosti projektanta nebo rozpočtáře nebo technického dozoru. Po splnění všech podmínek ČKAIT budeš samostatně vykonávat činnosti v pozici autorizovaného technika. Pokud budeš chtít pokračovat ve studiu, je pro Tebe připravený navazující magisterský studijní program, po jehož absolvování získáš titul inženýr.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: PROVOZ A ÚDRŽBA VOZIDEL

Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky provozu a údržby kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku a části strojů.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v oblasti provozu, údržby a opravárenství pozemních dopravních prostředků, spalovacích motorů a provozních hmot, provozní spolehlivosti a technické diagnostiky. Součástí specializace je rovněž řešení environmentálních problémů související s provozem dopravních prostředků; studenti se orientují v související legislativě, disponují znalostmi z oblasti managementu kvality a jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

Vazba na praxi při studiu

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Provoz a údržba vozidel mohou zastávat především různé technické pozice v podnicích zabývajících se provozem, údržbou, opravami a obnovou, ale i zkoušením kolejových nebo silničních vozidel; pracovat mohou rovněž v orgánech státní správy vykonávajících činnost související s danou problematikou.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: ELEKTRICKÁ TRAKCE A ELEKTROMOBILITA

Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky elektrických a elektronických systémů kolejových nebo silničních vozidel a zabezpečení jejich provozu. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku, elektroniku a číslicovou techniku.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v oblasti elektrické trakce, elektrických pohonných soustav kolejových a silničních vozidel, napájecích systémů závislé a akumulátorové elektrické trakce, autotroniky a zabezpečovací techniky v dopravě. Součástí studia je rovněž používání odpovídajících informačních a návrhových systémů a systémů pro tvorbu technické dokumentace; studenti jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

Vazba na praxi při studiu

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Elektrická trakce a elektromobilita mohou najít uplatnění především v provozu, konstrukci a projekci ve výrobních, inženýrských i dopravních firmách, jejichž činnost souvisí s problematikou elektrické trakce, elektrických pohonných soustav kolejových nebo silničních vozidel, napájecích systémů závislé a akumulátorové elektrické trakce a zabezpečovací techniky v dopravě.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: STAVBA VOZIDEL

Bc., PS, 3 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky konstrukce mechanické části kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku, pružnost a pevnost, části strojů a konstrukční materiály.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia při řešení problematiky návrhu, vývoje a konstrukce standardních konstrukčních uzlů v oblasti pozemních dopravních prostředků. Součástí studia je rovněž používání odpovídajících návrhových systémů a systémů pro tvorbu technické dokumentace; studenti jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

Vazba na praxi při studiu

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Stavba vozidel mohou zastávat především různé technické pozice v institucích a podnicích zabývajících se konstrukcí, vývojem, projektováním, výrobou a rekonstrukcí, ale i zkoušením pozemních dopravních prostředků.

PODROBNÉ INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMECH

MAGISTERSKÉ STUDIUM

Název programu	Titul	Forma	Délka
Technologie a management v dopravě	Ing.	PS/KS	2 roky
Specializace: Dopravní management, marketing a logistika			
Specializace: Technologie a řízení dopravy			
Dopravní stavby	Ing.	PS/KS	1,5 roku
Dopravní technika	Ing.	PS/KS	2 roky
Specializace: Provoz a údržba vozidel			
Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
Specializace: Stavba vozidel			

Zkratky:

- PS** Prezenční forma studia (denní forma studia, která umožňuje studentovi docházet pravidelně na přednášky a semináře).
- KS** Kombinovaná forma studia (vzdělávací forma je založená na řízeném samostatném studiu s využitím distančních opor doplněné skupinovými konzultacemi. Ty probíhají většinou 2x v měsíci - pátek a sobota celý den). Rozsah požadovaných znalostí je identický s prezenčním studiem.
- Ing.** Navazující magisterský stupeň studia.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: DOPRAVNÍ MANAGEMENT, MARKETING A LOGISTIKA

Ing., PS/KS, 2 roky

Studium je orientováno zejména na problematiku strategického a takticko-operativního managementu a marketingu se zaměřením na specifika sektoru dopravy, dopravních společností a společností poskytujících poštovní, expresní a kurýrní služby a na logistiku. Najdeš pracovní uplatnění především na středních a vrcholových manažerských pozicích a odborných pozicích v různých typech dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby i v orgánech a organizacích státní správy a územních samospráv. Absolventi budou připraveni také na další studium v doktorském stupni studia.

Teoretická část studia

V rámci studia získáš znalosti v oblastech: dopravy a optimalizace dopravních systémů, logistiky a logistických technologií, managementu (se zaměřením na procesní, projektový a personální management a management kvality), marketingu a ekonomiky dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Management a marketing v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby (moderní přístupy a metody, management kvality, projektový management a krizové řízení),
- ekonomika dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- controlling v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- logistický management organizací a dodavatelsko-odběratelských řetězců.

Vazba na praxi při studiu

Exkurze ve vybraných společnostech, účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů a workshopech, řešení případových studií, možnost studijních stáží ve společnostech, zadávání diplomových prací přímo společnostmi. Možnost podílet se na realizaci výzkumných projektů řešících konkrétní podnikové problémy apod.

Uplatnění absolventa

Práci Ti dají:

- dopravní společnosti, spol. poskytující logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- logistická centra a průmyslové zóny,
- výrobní společnosti a společnosti obchodující se zbožím,
- orgány a organizace státní správy a územních samospráv.

TECHNOLOGIE A MANAGEMENT V DOPRAVĚ

SPECIALIZACE: TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY

Ing., PS/KS, 2 roky

Studium specializace technologie a řízení dopravy dále rozvíjí a prohlubuje komplexní poznání zákonitostí technologie a řízení dopravy. Teoretické poznatky jsou využívány v oblasti operativního řízení, při optimalizaci dopravních a přepravních procesů na dopravních sítích, zpracování a vyhodnocování projektů včetně technologických a ekonomických analýz dopravních systémů a informačních technologií. Již v prvním roce studia se studenti specializují výběrem povinně volitelných předmětů na oblast dráhy a drážní dopravy nebo na oblast silniční dopravy a logistiky. Současně budou připraveni i na další studium v doktorském stupni studia.

Teoretická část studia

V rámci studia získáš potřebné znalosti v oblastech: teorie dopravy, optimalizace technologických procesů v dopravě, teorie logistických technologií, managementu, udržitelné mobility, modelování v dopravě, specifických aspektů mezistátní dopravy, projektového managementu, kalkulace nákladů v dopravě, progresivních systémů v osobní dopravě, progresivních systémů v kombinované dopravě.

Praktická aplikace získaných znalostí

- Operativní řízení, racionalizace dopravních a přepravních procesů na dopravních sítích, zpracování a vyhodnocování dopravních projektů,
- speciální znalosti v oblasti managementu kvality přepravních procesů, územního plánování a dopravního inženýrství, udržitelné mobility a dopravy, krizového managementu v dopravě.

Vazba na praxi při studiu

Odborné exkurze, stáže, semestrální práce zaměřené na řešení dopravně-technologických problémů v praxi, zadávání diplomových prací ve spolupráci s firmami z uvedených oblastí, účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů, podílení se na realizaci výzkumných projektů řešících konkrétní dopravně-technologické problémy.

Uplatnění absolventa

- Ve firmách zaměřených na dopravu, zasilatelství, logistiku, dopravně-inženýrskou činnost,
- v rámci řízení, plánování a kontroly dopravního systému ve veřejné správě (např. na dopravních úřadech obcí, dopravních úřadech krajů a na Ministerstvu dopravy),
- ve vědecko-výzkumných organizacích zaměřených na dopravu a v dopravním školství.

DOPRAVNÍ STAVBY

Ing., PS/KS, 1,5 roku

Cílem navazujícího magisterského studia je rozvíjet znalosti získané v rámci předchozího bakalářského studia zejména v oblasti kovových a betonových mostů, železničních a silničních komunikací. Proto Tě budeme v rámci studia podporovat v samostatné tvůrčí činnosti, ve schopnosti rozhodovat a hodnotit dostupné informace spojené s navrhováním, výstavbou, údržbou a kontrolou dopravních staveb. Během studia se budeš setkávat s odborníky z praxe a část výuky absolvuješ u vybrané stavební firmy nebo projekční kanceláře. Po absolvování studia budeš po splnění dalších podmínek České komory akreditovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) moci vykonávat regulované povolání autorizovaný inženýr.

Odborná průprava a širší dovednosti

Výuka je vysoce profesně zaměřena, je předpokladem, že teoretické znalosti matematiky, fyziky, mechaniky, pružnosti a pevnosti byly získány v rámci předchozího bakalářského studia. Studium navazující magisterské je proto zaměřeno pouze na odborné předměty v oblasti mostního stavitelství, silničních a železničních staveb, podzemních staveb. Tyto odborné předměty jsou úzce profilované a zaměřují se vždy na určitou oblast dané problematiky. V rámci studia tak získáš vysokou odbornost na daný typ dopravních staveb. Studium je zároveň doplněno o volitelné předměty umožňujícími získat širší znalosti pro danou dopravní infrastrukturu (např. Bezpečnost pozemních komunikací, Airport construction, Městské inženýrství, Provozování dráhy a drážní dopravy).

Vazba na praxi při studiu

Provázanost studia s praxí je vysoká. Na výuce se v rámci odborných předmětů přímo podílí odborníci z praxe, kteří se zabývají zejména projektováním a realizací dopravních staveb. Vzhledem k charakteru profesně zaměřeného programu je zároveň část výuky (6 týdnů) realizována u zvolené partnerské firmy, což Ti po ukončení studia umožní rychle a efektivně zvolenou profesi vykonávat.

Uplatnění absolventa

Absolutorium našeho magisterského studijního programu Ti umožní vykonávat povolání v různých oblastech dopravního stavebnictví, kde je vyžadováno úplné vysokoškolské vzdělání. Předpokládá se, že uplatnění najdeš zejména jako samostatný projektant, hlavní inženýr stavby, hlavní inženýr projektu, hlavní stavbyvedoucí, projektový manažer, stavebně technický dozor investora. Zároveň můžeš nalézt uplatnění v samosprávě a veřejné správě, jako vedoucí stavebních/investičních úřadů, správce komunikací a mostů či specialista diagnostiky liniových staveb. Po splnění podmínek, které jsou definovány zákonem č. 360/1992 Sb., můžeš vykonat zkoušky pro způsobilost autorizovaného technika či inženýra ve výstavbě a získat „kulaté razítko“. Po dokončení magisterského studia můžeš zároveň pokračovat v navazujících doktorských studijních programech.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: PROVOZ A ÚDRŽBA VOZIDEL

Ing., PS/KS, 2 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky provozu a údržby kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent je připraven k samostatné odborné činnosti podle současného stavu poznání a průmyslových aplikací, může se podílet na činnosti výzkumné a je připraven pokračovat v navazujícím doktorském studiu podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují teorii údržby, spolehlivost a životnost, provoz vozidel a problematiku životního prostředí v dopravě.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v analýze a návrhu procesů údržby a obnovy pozemních dopravních prostředků. Na to navazuje aplikace v řízení kvality, výzkumu, vývoji a zkušebnictví. Součástí specializace je i řešení environmentálních problémů souvisejících s provozem dopravních prostředků.

Vazba na praxi při studiu

Součástí studia jsou exkurze v průmyslových podnicích a účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů. Diplomové práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi, které působí v dopravním průmyslu. Studenti se mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Provoz a údržba vozidel mohou zastávat vyšší technické pozice v podnicích, které se zabývají provozem, údržbou, opravami či zkoušením silničních nebo kolejových vozidel. Mohou se uplatnit rovněž v odborném či vysokém školství nebo ve státní správě.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: ELEKTRICKÁ TRAKCE A ELEKTROMOBILITA

Ing., PS/KS, 2 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky elektrických a elektronických systémů kolejových nebo silničních vozidel a zabezpečení jejich provozu. Absolvent je připraven k samostatné odborné činnosti podle současného stavu poznání a průmyslových aplikací, může se podílet na činnosti výzkumné a je připraven pokračovat v navazujícím doktorském studiu podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují pohonné a napájecí systémy v dopravě, elektrickou trakci a energetiku dopravy a sdělovací a zabezpečovací techniku v dopravě.

Praktická aplikace získaných znalostí

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v analýze, návrhu, zkoušení a schvalování pohonných, řídicích a napájecích systémů pro dopravní prostředky a elektromobilitu. Součástí specializace je i autoelektronika, diagnostika, tvorba technické dokumentace a programování v měřicí a řídicí technice.

Vazba na praxi při studiu

Součástí studia jsou exkurze v průmyslových podnicích a účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů. Diplomové práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi, které působí v dopravním průmyslu. Studenti se mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Elektrická trakce a elektromobilita mohou zastávat vyšší technické pozice u výrobců a provozovatelů dopravních prostředků elektrické trakce, napájecích soustav, elektrické výzbroje, elektronického vybavení vozidel a zabezpečovacích zařízení. Mohou se uplatnit rovněž ve výzkumu a vývoji nebo v odborném či vysokém školství.

DOPRAVNÍ TECHNIKA

SPECIALIZACE: STAVBA VOZIDEL

Ing., PS/KS, 2 roky

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky konstrukce mechanické části kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent je připraven k samostatné odborné činnosti podle současného stavu poznání a průmyslových aplikací, může se podílet na výzkumné činnosti a je připraven pokračovat v navazujícím doktorském studiu podobného zaměření.

Teoretický základ studia

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují teorii vozidel, dynamickou pevnost, spolehlivost, nové konstrukční materiály a výpočetní metody v konstruování.

Praktická aplikace získaných znalostí

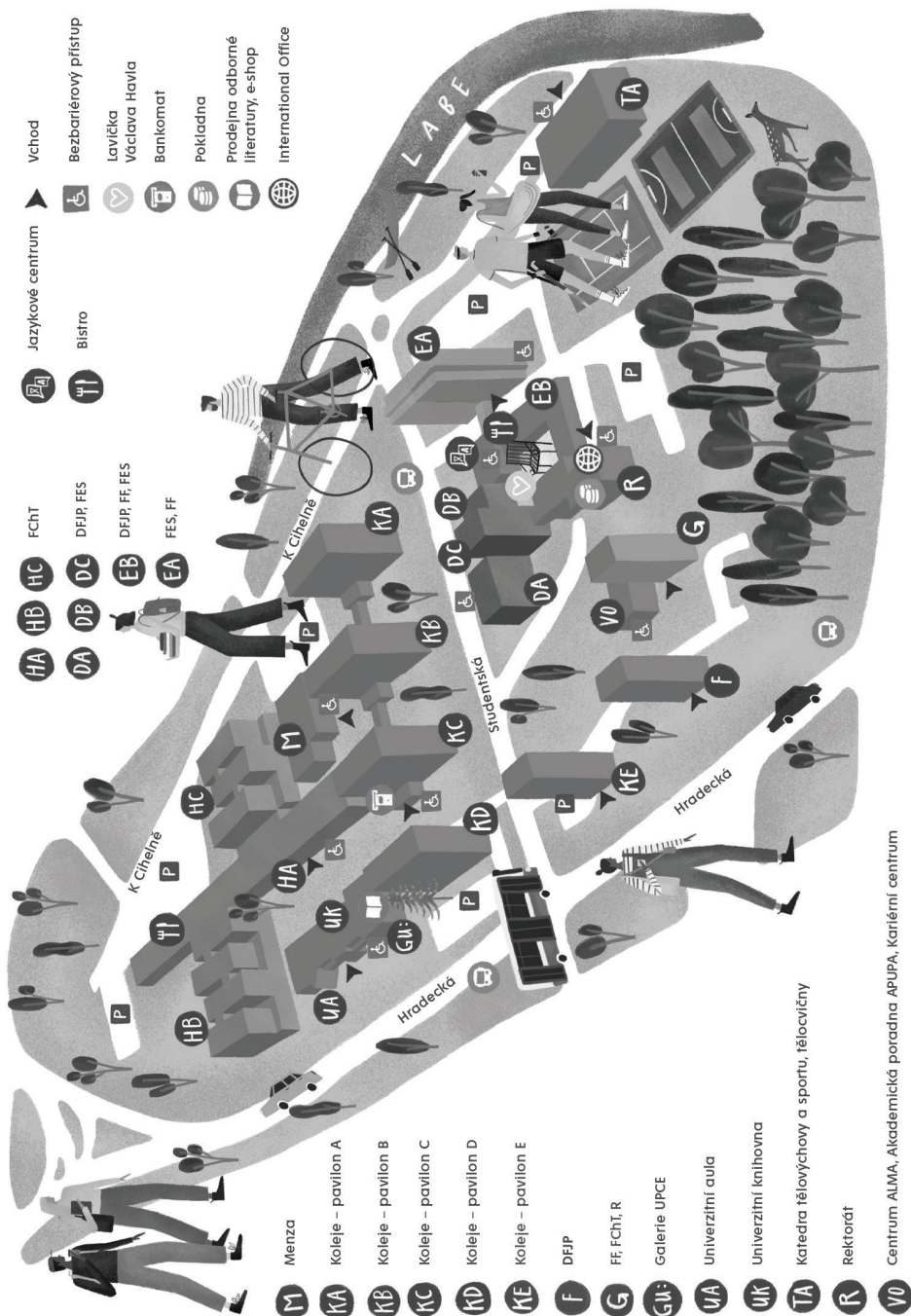
Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v analýze a návrhu mechanické části pozemních dopravních prostředků. Specializace směřuje k řešení úloh vývoje, konstruování, testování a schvalování silničních a kolejových vozidel. Součástí je i tvorba technické dokumentace a řešení výpočetních problémů.

Vazba na praxi při studiu

Součástí studia jsou exkurze v průmyslových podnicích a účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů. Diplomové práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi, které působí v dopravním průmyslu. Studenti se mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

Uplatnění absolventa

Absolventi specializace Stavba vozidel mohou zastávat vyšší technické pozice v podnicích, které se zabývají vývojem, projektováním, výrobou a rekonstrukcí silničních nebo kolejových vozidel. Mohou se uplatnit rovněž ve zkušebnictví, výzkumu nebo v odborném či vysokém školství.



Menza

KA Koleje – pavilon A

KB Koleje – pavilon B

KC Koleje – pavilon C

KD Koleje – pavilon D

KE Koleje – pavilon E

F DFJP

G FF, FChT, R

GU Galerie UPCE

UA Univerzitní aula

UK Univerzitní knihovna

TA Katedra tělovýchovy a sportu, tělocvičny

R Rektorát

V0 Centrum ALMA, Akademická poradna APUPA, Karlérmí centrum

Vchod

Jazykové centrum

FChT

HC

HB

HA

DA

DB

DC

EB

EA

FES, FF

DEJP, FF, FES

DEJP, FES

Bistro

Bezbariérový přístup

Lavička

Václava Havla

Bankomat

Pokladna

Prodejna odborné literatury, e-shop

International Office

UNIVERZITA PARDUBICE NAJDI SVOJI IDENTITU

FAKULTA CHEMICKO-TECHNOLOGICKÁ | FAKULTA FILOZOFICKÁ
FAKULTA EKONOMICKO-SPRÁVNÍ | FAKULTA ZDRAVOTNICKÝCH STUDIÍ
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA | FAKULTA RESTAUROVÁNÍ
FAKULTA ELEKTROTECHNIKY A INFORMATIKY

100 A VÍCE PROGRAMŮ NA VÝBĚR
STUDIUM A BYDLENÍ PŘÍMO VE MĚSTĚ
DOBŘÁ DOPRAVNÍ DOSTUPNOST
VÝJEZDY DO ZAHRANIČÍ
KAMPUS, KDE JE VŠE NA DOSAH
7 000 NOVÝCH KAMARÁDŮ, ZÁBAVA I SPORT

STUDUJ.UPCE.CZ

POZNÁMKY: